TOYOTA CORONA

Station Wagon





De laatste resultaten op het gebied van de aerodynamica komen tot uitdrukking in de Corona Station Wagon. De vloeiende lijnen en de daardoor verkregen schoonheid worden ook wel met de naam "Arrow Line" uitgedrukt. De tweetrapscarburateur gecombineerd met de 74 SAE-pk's stellen U een acceleratievermogen ter beschikking, dat vooral tot uiting komt bij snelle inhaalmanoeuvres. Door de juiste verhouding tussen de carburateur, de pk's van de motor en de versnellingsbak is de zuinigheid van deze Corona Station Wagon een begrip geworden.

TOYOTA CORONA Station Wagon





De voorbank van de Corona Station Wagon heeft twee aparte rugleuningen, die in twee standen verstelbaar zijn. Mede door het gemak, waarop deze banken aan de rijstijl van de bestuurder kunnen worden aangepast, zal zelfs een lange rit U niet vermoeien.

Hebt U meer ruimte nodig? Klap dan de achterbank naar beneden. De extra interieurlamp, aangebracht bij de achterklep, zal U 's avonds bij het laden en lossen van groot nut zijn.

De middelste zijramen gaan geheel open door ze naar achteren te schuiven, terwijl de achterste ramen ver open gaan om extra ventilatie te verkrijgen.

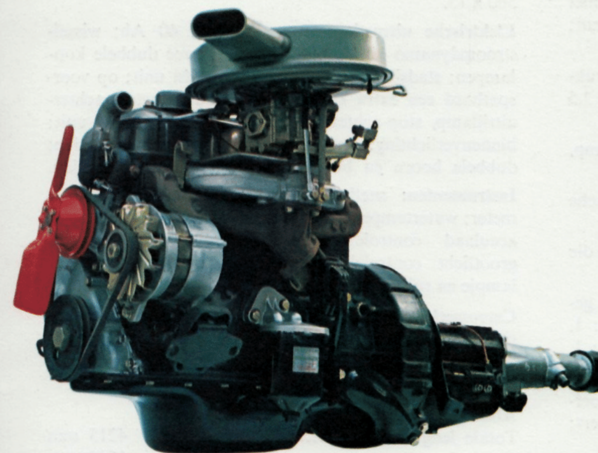




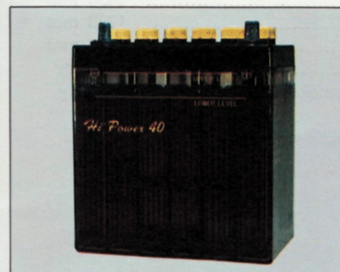


De mooi gevormde carrosserie, met zijn stijlvolle grille en dubbele koplampen, maakt deze bestelwagen tot een elegante automobiel. De 74 SAE-pk's zullen, zelfs wanneer de wagen volgeladen is, in combinatie met de aangepaste carburateur, nog voldoende kracht hebben voor felle acceleratie en hoge snelheid. De vracht kan met het grootste gemak worden uitgeladen, dank zij de brede achterklep, die geheel naar boven opengaat.

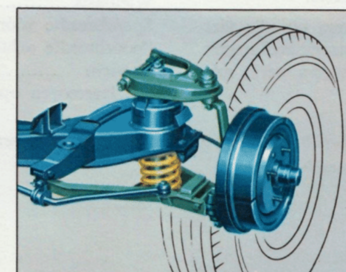
TOYOTA CORONA Delivery Van



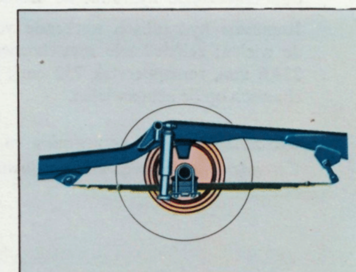
1. De Corona heeft een krachtige 74 pk motor van 1,5 liter.
2. Vierversnellingsbak (alle vier versnellingen vooruit gesynchroniseerd).
3. Tweetrapscarburateur.
4. Wisselstroomdynamo.



ACCU — De wisselstroomdynamo zorgt ervoor, dat zelfs bij laag toerental de accu wordt opgeladen, waardoor een langere levensduur verzekerd is.



VOORWIELOPHANGING — Onafhankelijke voorvering met schroefveren en dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.



ACHTERWIELOPHANGING — Lange half-elliptische bladveren, ieder bestaande uit vijf veerbladen met dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.

Iedere maand verlaten 58.000 automobielen de TOYOTA fabrieken. TOYOTA is de grootste automobielfabriek in Azië en behoort tot de "Grote Tien" van de wereld. In Japan wordt 48 procent van de automobielmarkt beheerst door TOYOTA en ook in Europa en Amerika gaat hij een steeds grotere rol spelen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor: vier cilinder, kopklepper, boring 78 mm, slag 78 mm, cilinderinhoud 1490 cc, compressieverhouding 8 : 1, 74 SAE-pk bij 5000 t/m, max. koppel SAE 11,8 mkg bij 2600 t/m.

Brandstofsysteem: dubbele valstroomcarburateur met automatische choke; luchtfilter met papieren element; inhoud benzinetank 45 liter.

Smeersysteem: smering door middel van een oliedrukpomp; oliefilter met papierelement; carterinhoud 3,5 liter.

Waterkoelsysteem: Radiateur met centrifugaal pomp, ventilateur en thermostaat; inhoud 7 liter.

Ontsteking: Bobine, stroomverdeling met mechanische en vacuüm-controle.

Transmissie: Enkelvoudige drogeplaatkoppeling, die hydraulisch bediend wordt; diameter 200 mm.

Vierversnellingsbak: Alle vier versnellingen vooruit gesynchroniseerd. Overbrengingsverhouding: 1e 3.673 : 1, 2e 2,114 : 1, 3e 1.403 : 1, 4e 1 : 1, achteruit 4.183 : 1, vloerschakeling.

Voorwielophanging: Onafhankelijke vering met schroefveren en dubbelwerkende hydraulische schokbrekers; stabilisator.

Achterwielophanging: Half-elliptische bladveren met dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.

Remmen: hydraulisch werkende voetrem op alle vier de wielen; zelfstellende remschoenen; trommeldiameter 228.6 mm, remoppervlak 752 cm^2; handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

Besturing: Worm en sector, schotelvormig stuur met twee spaken, diameter 400 mm; ring zowel voor hoorn als richtingaanwijzers; kleinste draaicirkel 10 m.

Wielen en banden: Stalen schijfwielen; bandenmaat 560 x 13.

Elektrische uitrusting: accu 12 Volt, 40 Ah; wisselstroomdynamo 12 Volt, 38 Ampère, twee dubbele koplampen; stadslicht en knipperlicht in één unit; op voorspatbord een extra knipperlicht; rode reflector, achteruitrijlamp, stop-achterlicht en knipperlicht in één unit; binnenverlichting; ruitenwisser met twee snelheden; dubbele hoorn en binnenverlichting bij de achterklep.

Instrumenten: snelheidsmeter met dagteller; benzinemeter; watertemperatuurmeter; oliedruk controlelampje; acculaad controlelampje; handrem controlelampje; grootlicht controlelampje; richtingaanwijzer controlelampje en ruitensproeiers.

Carrosserie: vinyl bekleding; armleuningen op alle deuren; twee zonneschermen; asbakken vóór en achter; tapijt vloerbedekking; wielsierdoppen; crick en volledig uitgeruste gereedschapset.

Afmetingen en gewicht:

Totale lengte	4215 mm
Totale breedte	1550 mm
Totale hoogte	1450 mm
Wielbasis	2450 mm
Spoorbreedte vóór	1270 mm
Spoorbreedte achter	1270 mm
Gewicht	980 kg
Laadvermogen op kenteken	500 kg

Uitvoering inclusief verwarming en voorruitontdooier; ruitensproeiers; extra ventilatiesysteem.
Veranderingen in prijs en specificatie voorbehouden.

Importeur voor Nederland
LOUWMAN & PARQUI
VEURSESTRAATWEG 280 LEIDSCHENDAM TELEFOON 01761 - 5151



TOYOTA MOTOR CO., LTD.
TOYOTA MOTOR SALES CO., LTD.
NO. 81141-B RT46G
41-11 Printed in Japan